



NA BANI

Gazetka szkolna – czy to dziwi??

Cześć. To dziewiąty numer gazetki szkolnej. Jej tytuł – „Informator Konkursowy” chyba Was zmylił, gdyż dochodzą mnie słuchy, że nie bierzecie jej, nie czytacie (a już tym bardziej nie rozwiązujecie testów), bo to chodzi o jakiś konkurs. Częściowo to prawda, ale najważniejszy cel tego czasopiśma to przekaz techniczny. Chodzi o specjalistyczne, samochodowe i zawodowe tematy. Testy zapodajemy przy okazji, aby szli-

fować diamenty, czyli Wasze doświadczenie. Wiedza i praktyka to są dwa kluczowe parametry dobrze zarabiającego specjalisty. „Na Bani” to uśmiech w Waszą stronę, żebyście nabrali odwagi do czytania i zrozumienia, że to Szkoła pisze do Was, wkrótce zaś Wy będziecie pisać również. Dzielenie pasjami, doświadczeniami, swoimi motoryzacyjnymi i (nie tylko) przygodami z całą resztą społeczności uczniowskiej – to jest to, czego dotychczas nie było. Porcja uśmiechu w Waszym kierunku, a potem – czas na test!



W dzisiejszym numerze odpoczniemy od technikaliów. Żadnych silników, żadnych zawieszek, zero elektroniki, komputerów i wzorów. Czysty chillout dla normalności. Pamiętajcie, że w żadnym wypadku nie można pracować za mocno, bo zawęży się nam percepcja. Yyyy.. tzn głupiejemy od zbyt długiej nauki, ślepiemy od zbyt dużej ilości lektur a do Janusza szwagra zawiozą nas, jak za długo będziemy męczyć silnik, drifty pod Tesco lub wahacz młotem w garażu

Oto aktualny ranking zawodników Borowska][Fighters:

Lp	Imię	Nazwisko	Test 1	Test 2	Test 3	Test 4	Test 5	Test 6	Test 7	ETAP 1	Test 8	Suma
1	Dominik	Janik	48	38	40	38	47	37	39	30		317
2	Kamil	Terlecki	43	39	40	39	43	39	38	28		309
3	Jakub	Piętowski	39	39	40	39	42	37	38	28		302
4	Bartosz	Kuś	43	38	36	37	44	35	40	27		300
5	Paweł	Kowal	47	38	39	38	45	38		29		274
6	Kamil	Studenny	35	34	33	34	33	31	36	21		257
7	Kuba	Sieczka	45	34	38	32	34			21		204
8	Piotr	Kobiela	35	28	35	22	35	29		16		200
9	Andrzej	Każmierczak	31	28	29	29		28	26	19		190
10	Marcel	Bujak	33	24	33	31	35			23		179
11	Adrian	Łachmańczuk	44	37	36		38			21		176
12	Jakub	Hanszke	43	34	34							111
13	Bartek	Hoffman	45	34						25		104
14	Patryk	Jekielek	31									31
15	Jan	Falów								26		26
16	Julian	Nestorowski								25		25
17	Kuba	Tryniecki								24		24
18	Łukasz	Mączka								22		22
19	Gracjan	Iwaniuk								22		22
20	Karol	Czerwiński								22		22
21	Kamil	Paprocki								20		20
22	Karol	Odrzywolski								20		20
23	Michał	Januszkiewicz								18		18
24	Maciej	Michalski								18		18
25	Jan	Laskowski								18		18

Jak macie ochotę dołączenia do ligi ludzi sukcesu, to odpowiedzi na testy wysyłajcie na adres:

borowska.fighters@gmail.com

Tyle w temacie.



"nie samochód lecz technika
czyni z ciebie zawodnika"

www.demotywatory.pl



Celowałem w sportowe bmw

...jednak tymczasowo nie mieli w salonach i jeżdżę tym



DEMOTYWATORY.PL

**Może nie ma tylu fajnych bajerów
co współczesne samochody**

Ale kiedy się popsul, to niemal każdy potrafił go naprawić



DEMOTYWATORY.PL

**Dzisiaj umyłem, odkurzyłem i
wypolerowałem samochód**

Niestety dalej wygląda jak Corsa



DEMOTYWATORY.PL

**Cytat z instrukcji obsługi Mercedesa
W123:**

"producent nie podaje procedury naprawy mostu napędowego,
ponieważ nie przewiduje jego awarii."



DEMOTYWATORY.PL

**Dziewczyn więcej mam od Bonda,
bo w garażu stoi Honda**



DEMOTYWATORY.PL

Samochód hybrydowy

produkcji rosyjskiej



NIC SIĘ NIE STAŁO

SZALS.net



BMW30Cars.blogspot.com

Nadal myslisz?

Nadal myslisz ze honda daje radosc z jazdy ?

www.demotywatory.pl



DEMOTYWATORY.PL

Von German (Autosport)

Dla Ciebie jest to wkładanie pieniędzy
starego złoma...

oferia.pl

Dla mnie wkładanie serca w pasje...



Nie...

Twój Golf Tak Nie Potrafi...

www.demotywatory.pl



Muł, gnojówka, wiadro z
torfem

znam to dobrze jeżdżę
golfem

MINISTER ZDROWIA OSTRZĘGA PRZED kwejk.pl



DEMOTYWATORY.PL

Nadchodzi pierwszy śnieg

Przypominamy co niektórym, że pilowanie Golfa na ręcznym pod
supermarketem nie jest driftem



JEŹDZIJ GOLFEM

STREFA BEKI.PL

ŻYJ W PRZEKONANIU, ŻE MASZ
SPORTOWY WÓZ





Nie sztuką jest mieć nowy samochód

Sztuką jest mieć stary i włożyć w niego całe serce...



Szkoły zawodowe przeżywają renesans

Szkoda tylko, że większość ich absolwentów nie rozumie tego określenia



Uczniowie Zasadniczych Szkół Zawodowych

Jesteśmy traktowani jak hołota i nieuki, to nieprawda, my po prostu chcemy robić to, co naprawdę lubimy

MÓTOKILLER.PL



Mamy niepowtarzalną okazję

zaobserwować posiadacza Alfa Romeo w jego naturalnym środowisku



Zawodówka

Jeśli tylko jej absolwent wyniesie z niej prawdziwe umiejętności zapewni lepszy dochód i gwarancje na przyszłość niż uczelnia wyższa

www.demotywatory.pl





Nie odkładaj marzeń
odkładaj na marzenia



Auto rodzinne
Tata kupi, mama zatankuje, synek rozbije

www.demotywatory.pl



- Panie kierowco, błotnik uszkodzony, lampa zbita będzie to dzisiaj Pana kosztowało 400zł
- Dobra, rób Pan, mechanik mówił 700

Na zakończenie – osuszenie.

Tak jak wspominałem na początku dzisiejszego numeru „Informatora Konkursowego” – nie sugerujcie się tytułem. Jest to gazetka szkolna, której zadaniem było zmotywować kilka (kilkanaście) osób do przygotowania się do konkursu, za wygranie którego trzech uczniów otrzyma 100 koła w sprzęcie, narzędziach itp. Gratka dla ambitnych, dobry start dla niezależnych.

Tytuł jednak pozostanie, a jego głównym celem jest propagowanie (czyli dystrybucja) dobrego towaru. Towaru, jakim jest **wiedza**. To towar uzależniający, wciągający i zaraźliwy! Wiedza = pieniądze. Bez wiedzy (która często jest wynikiem ciężkiej pracy praktyków) psujemy, trwonimy czas i pieniądze. W numerze 8-mym sprzed tygodnia pisałem m.in. o kodowaniu wtryskiwaczy. W pewnym warsztacie trzeba było zakodować wtryski do Jeeпа. Miał system wtryskowy Common Rail (Diesel) i nierówno chodził. Chłopaki na warsztacie wezwali mnie. System był taki jak w Mercedesach. Przyjechałem z serwisowym diagnostą dla samochodów Mercedes/Maybach i siedziałem nad tym Jeeпом dobrych parę godzin próbując wprowadzić numery kalibracyjne. Nie wchodziły... Straciłem sporo czasu na dojazd i przy aucie, ale nie udało się. Kolega w międzyczasie dopytał gdzieś w serwisie Chrysler/Jeep, że w tej serii układów wtryskowych nie koduje się wtryskiwaczy. Sterownik sam „adaptuje” się do ich wydajności mierząc przyspieszenia wału korbowego w każdym cyklu pracy silnika. Nierówną pracę tego auta powodował inny klocek w tej układance – zaworek na listwie wtryskowej. A w Fordach trzeba :P

Wiedza jest potrzebna. Co z tego, że masz 10 silników, jak nie wiesz co w nich za elementy siedzą, nie wiesz dokładnie jak to działa czy tamto... Vanos? Co to takiego...

ROZWIĄZUJCIE TESTY. CZYTAJCIE